

Superintendência da Receita Federal do Brasil da 8ª Região Fiscal
Delegacia da Receita Federal do Brasil em Jundiaí

Processo: 13032713352/2023-06

Objeto: Contratação de serviços terceirizados de motorista

APÊNDICE I – TERMO DE REFERÊNCIA PREGÃO 12 2023

ESTUDOS PRELIMINARES

1. INTRODUÇÃO

1.1 Objetivando o atendimento das necessidades de serviços terceirizados, a serem prestados de forma contínua, foi elaborado este Estudo Preliminar com vistas à contratação de pessoa jurídica para a prestação dos serviços continuados de motorista (10 postos) com fornecimento de insumos de acordo com os parâmetros estabelecidos na IN 40 2020,

2. 3. NORMATIVOS APLICÁVEIS À CONTRATAÇÃO

2.1 Na elaboração do presente estudo foram utilizadas a seguinte legislação:

2.1.1 Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993;

2.1.2 Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002;

2.1.3 Decreto nº 10.024/2019, de 20 de setembro de 2019;

2.1.4 Decreto nº 9.507/2018, de 21 de setembro de 2018;

2.1.5 Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 03/2018, de 26 de abril de 2018;

2.1.6 Instrução Normativa SEGES/MPDG nº 73/2020, de 05 de agosto de 2020;

2.1.7 Instrução Normativa SEGES/MPDG nº 05, de 25 de maio de 2017;

2.1.8 Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006;

2.1.9 Decreto nº 8.538, de 06 de outubro de 2015;

2.1.10 Portaria MPDG nº 443/2018, de 27 de dezembro de 2018.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO;

3.1 Nos quadros das Delegacias da Receita Federal do Brasil nos municípios de Jundiaí, Sorocaba, Piracicaba, Limeira, Ribeirão Preto, Araraquara, Franca e São José do Rio Preto não há pessoal disponível para realizar os serviços em questão, o que impede o aproveitamento dos recursos humanos existentes.

3.2 O estudo que ora se propõe, foi objeto de levantamento minucioso das necessidades das unidades, que levou em consideração:

3.2.1 Que as Unidades da Receita Federal do Brasil nos municípios de Jundiaí, Sorocaba, Piracicaba, Limeira, Ribeirão Preto, Araraquara, Franca e São José do Rio Preto possuem sob sua administração frota de veículos oficiais;

3.2.2 que os serviços devem ser realizados por pessoa contratada como motorista, segundo a CBO nº 7825-10 do Ministério do Trabalho, evitando-se desvio de função;

3.2.3 que para essa contratação pretende-se apenas a manutenção do quantitativo do contrato anteriores, com postos de motoristas categoria (E) de prestação de serviço para as unidades de Araraquara, Franca e São José do Rio Preto, incluindo movimento de caminhões e carretas oriundos de apreensões e postos de categoria (D) para prestação de serviço para as unidades de Jundiaí, Jundiaí, Sorocaba, Piracicaba, Limeira e Ribeirão

Preto.

3.2.4 que os motoristas fazem o abastecimento e limpeza dos veículos oficiais, além de realizar serviço de transporte de equipamentos, materiais e documentos das unidades.

3.3 Diante da necessidade de contratação de serviços de motorista, elaborou-se o presente instrumento no qual será demonstrado o levantamento dos elementos essenciais e sua análise de viabilidade para compor o Termo de Referência, de forma que melhor atenda às necessidades da Administração.

4. DEFINIÇÃO DE REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À ESCOLHA DA SOLUÇÃO, INCLUSIVE AMBIENTAIS.

4.1 Os serviços em questão possuem natureza continuada, uma vez que interrompê-los pode comprometer a continuidade das atividades da Administração e suas necessidades estendem-se por mais de um exercício financeiro.

4.2 A empresa Contratada deverá orientar seu(s) empregado(s) na adoção de práticas de sustentabilidade ambiental na execução dos serviços, em atendimento ao art. 6º da IN MPOG/SLTI nº 01/2010, dentre as quais: redução de consumo de energia elétrica, de consumo de água e redução de produção de resíduos sólidos, coleta seletiva de material reciclável e destinação ambiental adequada de resíduos.

4.2.1 A Contratada deverá instruir seu(s) empregado(s) quanto à necessidade de racionalização de recursos no desempenho de suas atribuições, bem como das diretrizes de responsabilidade ambiental adotadas pela Contratante, autorizando a participação deste em eventos de capacitação e sensibilização promovidas pela Contratante.

4.3 São Requisitos mínimos para contratação:

- a) grau de instrução: no mínimo ensino fundamental completo;
- b) conhecimento específico e experiência de, no mínimo, 12 (doze) meses na função;
- c) boa apresentação, descrição e iniciativa;
- d) boa dicção, polidez no trato com o público e colegas de trabalho,

Unidade Gestora	Unidade	Categoria
DRF Jundiaí	DRF Jundiaí (01 posto)	D
DRF Jundiaí	DRF Sorocaba (01 posto)	D
DRF Jundiaí	DRF Piracicaba (01 posto)	D
DRF Jundiaí	DRF Limeira (01 posto)	D
DRF Ribeirão Preto	DRF Ribeirão Preto (02 postos)	D
DRF Ribeirão Preto	ARF Araraquara (01 posto)	E
DRF Ribeirão Preto	DRF Franca (01 posto)	E
DRF Ribeirão Preto	DRF São José do Rio Preto (02 postos)	E

4.4 A contratação deverá se dar inicialmente pelo período de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado por sucessivos períodos, desde que obtidos preços e condições vantajosas para a administração, mediante Termo Aditivo, até o limite total de 60 (sessenta) meses.

4.5 O enquadramento das categorias profissionais que serão empregadas no serviço,

dentro da Classificação Brasileira de Ocupações (CBO), caso haja disponibilização de mão de obra em regime de dedicação exclusiva, é o seguinte:

4.5.1 Motorista de veículos de carga em geral (CBO - 7825).

4.5.2 Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para prestação do serviço.

4.5.3 As obrigações da Contratada e Contratante estão previstas no Termo de Referência

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Identificamos no mercado as seguintes soluções para contratação:

Produto	Fornecedores	Fabricantes	Duração da contratação do serviço
Prestação de serviços continuados com dedicação exclusiva de mão de obra	Empresas diversas especializadas em terceirização de mão de obra	Não se aplica, pois não haverá materiais envolvidos na prestação dos serviços.	Continuado (prorrogáveis até 60 meses)

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

6.1 Os objetivos a serem alcançados com a contratação dos serviços, de acordo com o objeto deste Estudo são:

6.2 Suprir as necessidades das Unidades da Receita Federal do Brasil nos municípios de Jundiaí, Sorocaba, Piracicaba, Limeira, Ribeirão Preto, Araraquara, Franca e São José do Rio Preto para abastecimento e limpeza de veículos oficiais, transporte de materiais e documento; também sendo efetuada a movimentação de carretas e caminhões oriundos de apreensões da Receita Federal do Brasil em Araraquara, Franca e São José do Rio Preto.

7. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

7.1 Os serviços serão contratados estabelecendo-se como unidade de medida o preço por posto, conforme determina a IN SEGES/MPDG nº 05/2017. Para atender as necessidades das unidades da Receita Federal do Brasil serão necessários:

a) DRF Jundiaí – 01 posto de motorista categoria D, com jornada de 44 horas semanais, com previsão na planilha de custo, do pagamento de até 08 (oito) horas extras diurnas (segunda a sábado) por mês e por empregado, de até 02 (duas) horas extras diurnas (domingo e feriados) por mês e por empregado, de até 05 adicionais noturnos por mês e por empregado e de até 01 pernoite e 02 jantares por mês e por empregado;

b) DRF Sorocaba – 01 posto de motorista categoria D, com jornada de 44 horas semanais, com previsão na planilha de custo, do pagamento de até 08 (oito) horas extras diurnas (segunda a sábado) por mês e por empregado, de até 02 (duas) horas extras diurnas (domingo e feriados) por mês e por empregado, de até 05 adicionais noturnos por mês e por empregado e de até 01 pernoite por mês e por empregado;

c) DRF Piracicaba - 01 posto de motorista categoria D, com jornada de 44 horas semanais, com previsão na planilha de custo, do pagamento de até 08 (oito) horas extras diurnas (segunda a sábado) por mês e por empregado, de até 02 (duas) horas extras diurnas (domingo e feriados) por mês e por empregado, de até 05 adicionais noturnos por mês e por empregado e de até 01 pernoite e 02 jantares por mês e por empregado;

d) DRF Limeira - 01 posto de motorista categoria D, com jornada de 44 horas semanais,

com previsão na planilha de custo, do pagamento de até 08 (oito) horas extras diurnas (segunda a sábado) por mês e por empregado, de até 02 (duas) horas extras diurnas (domingo e feriados) por mês e por empregado, de até 05 adicionais noturnos por mês e por empregado e de até 01 pernoite e 02 jantares por mês e por empregado;

e) DRF Ribeirão Preto - 02 postos de motorista categoria D, com jornada de 44 horas semanais, com previsão na planilha de custo, do pagamento de até 08 (oito) horas extras diurnas (segunda a sábado) por mês e por empregado, de até 02 (duas) horas extras diurnas (domingo e feriados) por mês e por empregado, de até 05 adicionais noturnos por mês e por empregado e de até 01 pernoite, 11 almoços e 02 jantares por mês e por empregado;

f) ARF Araraquara - 01 posto de motorista categoria E com jornada de 44 horas semanais, com previsão na planilha de custo, do pagamento de até 08 (oito) horas extras diurnas (segunda a sábado) por mês e por empregado, de até 02 (duas) horas extras diurnas (domingo e feriados) por mês e por empregado, de até 05 adicionais noturnos por mês e por empregado e de até 03 pernoites, 11 almoços e 02 jantares por mês e por empregado;

g) DRF Franca - 01 posto de motorista categoria E com jornada de 44 horas semanais, com previsão na planilha de custo, do pagamento de até 08 (oito) horas extras diurnas (segunda a sábado) por mês e por empregado, de até 02 (duas) horas extras diurnas (domingo e feriados) por mês e por empregado, de até 05 adicionais noturnos por mês e por empregado e de até 01 pernoite, 11 almoços e 02 jantares por mês e por empregado;

h) DRF São José do Rio Preto - 02 postos de motorista categoria E com jornada de 44 horas semanais, com previsão na planilha de custo, do pagamento de até 08 (oito) horas extras diurnas (segunda a sábado) por mês e por empregado, de até 02 (duas) horas extras diurnas (domingo e feriados) por mês e por empregado, de até 05 adicionais noturnos por mês e por empregado e de até 01 pernoite, 11 almoços e 02 jantares por mês e por empregado;

Despesas com Horas Extras, Adicional Noturno, Pernoites, Almoços e Jantares serão pagas na sua efetiva utilização, tal procedimento visa evitar problemas na gestão do contrato, quando da utilização de motoristas em deslocamentos em operações de fiscalização e serviços que estendem após a jornada de trabalho normal.

O quantitativo de postos, despesas com deslocamentos, horas extras e tipo de categoria de Habilitação dos motoristas foram discriminadas de acordo com a demanda das unidades atendidas comunicadas no Documento de Formalização de Demanda

8. ESTIMATIVA DE PREÇO

8.1 O preço estimado para contratação de motorista, de acordo o quadro abaixo, é de:

RESUMO DA PESQUISA DE PREÇOS						
Valor estimado pela Administração GRUPO 1 UG 170318						
Tipo de serviço	Pesquisa Comprasnet Preços (contratações similares) (A)	Valor obtido preenchimento Planilha Custos (B)	Média preços $(C=(A+B)/2)$	Custo mensal estimado insumos serem utilizados (B + parte variável)	Custo mensal total estimado	Custo Global estimado (número de postos x custo estimado mensal x 12 meses)
MOTORISTA (categoria D) Delegacia da Receita Federal em Jundiá (01 posto)	R\$ 10.735,12	R\$ 6.437,72	R\$ 8.931,16	R\$ 7.127,19	R\$ 7.127,19	R\$ 85.526,28
MOTORISTA (categoria D)	R\$ 10.735,12	R\$ 6.823,34	R\$ 8.779,23	R\$ 7.532,18	R\$ 7.532,18	R\$ 90.386,16

Delegacia da Receita Federal de Sorocaba (01 posto)						
MOTORISTA (categoria D) Delegacia da Receita Federal de Piracicaba (01 posto)	R\$ 10.735,12	R\$ 6.584,24	R\$ 8.659,68	R\$ 7.263,21	R\$ 7.263,21	R\$ 87.158,52
MOTORISTA (categoria D) Delegacia da Receita Federal de Limeira (01 posto)	R\$ 10.735,12	R\$ 6.316,37	R\$ 8.525,75	R\$ 7.153,80	R\$ 7.153,80	R\$ 85.845,60
					TOTAL	R\$ 348.916,56

RESUMO DA PESQUISA DE PREÇOS						
Valor estimado pela Administração GRUPO 2 UG 170138						
Tipo de serviço	Pesquisa Comprasnet Preços (contratações similares) (A)	Valor obtido preenchimento Planilha Custos (B)	Média preços $(C=(A+B)/2)$	Custo mensal estimado insumos serem utilizados (B + parte variável)	Custo mensal total estimado	Custo Global estimado (número de postos x custo estimado mensal x 12 meses)
MOTORISTA (categoria D) Delegacia da Receita Federal em Ribeirão Preto (02 postos)	R\$ 10.735,12	R\$ 6.336,44	R\$ 8.535,78	R\$ 7.280,95	R\$ 7.280,95	R\$ 174.742,80
MOTORISTA (categoria E) Agência da Receita Federal do Brasil em Araraquara (01 posto)	R\$ 10.735,12	R\$ 7.348,42	R\$ 9.041,77	R\$ 8.734,45	R\$ 8.734,45	R\$ 104.813,40
MOTORISTA (categoria E) Delegacia da Receita Federal em Franca (01 posto)	R\$ 10.735,12	R\$ 6.713,02	R\$ 8.724,07	R\$ 7.690,22	R\$ 7.690,22	R\$ 92.282,64
MOTORISTA (categoria E) Delegacia da Receita Federal em São José do Rio Preto (02 postos)	R\$ 10.735,12	R\$ 7.710,27	R\$ 9.222,67	R\$ 9.030,21	R\$ 9.030,21	R\$ 216.725,04
					TOTAL	R\$ 588.563,88

8.2 Na apuração do custo estimado da contratação foi elaborada planilha de custos e formação de preços conforme determina a IN SEGES nº 05/2017, utilizando-se:

8.2.1 o piso salarial e os benefícios previstos nas Convenção Coletiva da Categoria Sindicatos Vinculados:

ITEM 1 - JUNDIAI	mai/23	Sindicato dos Trabalhadores nas Empresas de Transportes Rodoviários de Cargas Secas e Molhada e Setor Diferenciado de Jundiaí e Região X Sindicato de Transportes de Carga de São Paulo
ITEM 2 - SOROCABA	out/23	Sindicato dos Empregados Cond em Emp Dis Gen Ali Rem Jorn Rev Gas Mat Esc Pcs Acess Veic Mat Const Suc Mat p Rec Loc Prest Serv Veic do Est de SP x Sind Microempresas de Emp Peq Porte de Prest Sev do ESP.
ITEM 3 - PIRACICABA	mai/23	Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários, Fretamento, Usinas e Transporte de Cargas Secas e Molhadas de Piracicaba x Sindicato das Empresas de Transp de Cargas de Piracicaba
ITEM 4 - LIMEIRA	mai/23	Sind Conduç Veic Rodov Trab Transp Urb Passag Limeira x Sindicato das Empr de Transp de Cargas de Piracicaba

Item 5 - Ribeirão Preto	mai/23	Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários e Trabalhadores nas Empresas de Transporte Urbano, Passageiros, Fretamento, Cargas Secas e Molhadas, Gincheiros, Guindasteiro, Operador de Máquinas, Tratoristas de Usina de Açúcar, Destilarias de Alcool, Fazendas, Empilhadeiras, Indústria e Comércio, Intermunicipal, Interestadual de Ribeirão Preto e Região e SINDETRANS Sindicato das Empresas de Transp de Cargas de Ribeirão Preto e Região
Item 6 - Araraquara	mai/23	Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários, Urbanos e da Indústria de Cana de Açúcar de Araraquara e Região e Cana Brasil Transporte LTDA e J C Alves Transporte Ltda
Item 7 - Franca	mai/23	Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários de Franca e Sindicato das Empresas de Transp de Cargas de Ribeirão Preto e Região
Item 8 - São José do Rio Preto	mai/23	Sindicato dos Condutores de Veículos Rodoviários e Anexos de São José do Rio Preto e Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região

8.2.2 - Vale transporte com ordem legal no município da prestação do serviço, os encargos previstos em lei, a taxa de administração e o lucro indicados pela SLTI/MPOG (6,0% e 6,79% respectivamente), sendo que os tributos foram calculados com base na legislação específica (lucro presumido).

8.2.3 - Quanto aos uniformes necessários para a prestação de serviços foi feita juntada pesquisa de preços extraídas do comprasnet – ata de registro de preços nos termos do INCISO II, ARTIGO 5º da IN SEGES ME nº 73 2020.

8.2.4 – Quanto a seguro de vida, pesquisa de preço efetuada na internet com seguradoras do mercado nos termos do INCISO III, ARTIGO 5º da IN SEGES ME nº 73 2020.

8.2.5 - Quanto ao pernoite/hospedagem, foram efetuadas pesquisa em sítio eletrônico nos termos do INCISO III, ARTIGO 5º da IN SEGES ME nº 73 2020.

8.2.6 - Para a cesta básica a ser fornecido pelo empregador no município de São José do Rio Preto foi efetuada pesquisa de preço em sítio eletrônico nos termos do INCISO III, ARTIGO 5º da IN SEGES ME nº 73 2020.

8.2.7 - Para a prestação do serviço foi efetuada pesquisa de contratações similares no Comprasnet – Ata de Registro de Preços - termos do INCISO II, ARTIGO 5º da IN SEGES ME nº 73 2020.

8.3 Devido ao valor total estimado da contratação superar R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais) para cada item, a licitação não será destinada à participação exclusiva para microempresa e empresas de pequeno porte, de acordo com orientação contida na Nota Técnica RFB/Sucor/Copol nº 5, de 6 de abril de 2017.

9. JUSTIFICATIVA DO NÃO PARCELAMENTO

9.1 Não haverá parcelamento do objeto, tendo em vista que esta contratação envolverá apenas 02 Unidades Gestoras com unidades da Receita de mesma região, um grupo de itens para as unidades atendidas pela UG 170318 (DRF JUNDIAÍ) e um grupo de itens para as unidades atendidas pela UG 170138 (DRF Ribeirão Preto), tal medida visa a unificação do contrato a ser executado, os preços com despesas administrativas da Contratada serão reduzidas pois teríamos um único preposto, um único escritório para atendimento de dois

Contratos, outra vantagem é a possibilidade de organizar revezamentos , substituições de postos a cargo de uma única empresa , outra vantagem é a facilitação da fiscalização administrativa do Contrato , reportando-se a apenas uma Empresa.

9.2 A empreitada por preço global foi adotada pois é possível definir, com boa margem de precisão, as quantidades dos serviços a serem executados.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1 Não existem contratações correlatas e/ou interdependentes para este serviço.

11 – DEMONSTRAÇÃO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO DO ÓRGÃO

11.1 A contratação de serviços terceirizados de motorista está alinhada ao Planejamento Estratégico do órgão, que estabelece como um de seus objetivos de gestão e suporte a necessidade de adequar o quadro de pessoal às necessidades institucionais.

11.2 A Cadeia de Valor da Receita Federal do Brasil abrange a gestão de contratações de serviços.

11.3 A presente contratação neste exercício não fora registrada no plano de anual de contratação, existia contrato em vigor neste exercício com possibilidade de prorrogação para o próximo exercício, entretanto a atual Contratada optou por não continuar a referida prestação, também temos que ressaltar o incremento de operações de repressão efetuados pela RFB trazendo nova necessidade de contratação de motorista habilitado na categoria E, para condução de caminhões e carretas oriundos de apreensão.

12 RESULTADOS PRETENDIDOS

12.1 Os objetivos a serem alcançados com a contratação dos serviços, de acordo com o objeto deste Estudo são:

12.1.1 Suprir as necessidades das Unidades da Receita Federal do Brasil nos municípios de Jundiá, Sorocaba, Piracicaba, Limeira, Ribeirão Preto, Araraquara, Franca e São José do Rio Preto para abastecimento e limpeza de veículos oficiais, transporte de materiais e documento; também sendo efetuada a movimentação de carretas e caminhões oriundos de apreensões da Receita Federal do Brasil em Araraquara, Franca e São José do Rio Preto.

12.1.2 Espera-se alcançar alta produtividade, agilidade, qualidade, segurança e máxima perfeição do trabalho, principalmente nas atividades-meio, mitigando o risco de desvio de função e permitindo um melhor aproveitamento da mão de obra qualificada dos nossos servidores de carreira, em atividades complexas.

12.1.3 O estabelecimento do preço por posto possibilitará a implantação de indicadores para a avaliação quantitativa e qualitativa do contrato, viabilizando à Administração instrumentos de verificação de sua economicidade e adequação entre a demanda prevista e a quantidade de serviço a ser contratado.

12.1.4. Será elaborado Instrumento de Medição de Resultado a ser utilizado pela fiscalização técnica.

13. PROVIDÊNCIAS DA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CONTRATAÇÃO

13.1 O acompanhamento e a fiscalização da execução do contrato consistirão na verificação da conformidade da prestação dos serviços e da alocação dos recursos necessários, de forma a assegurar o perfeito cumprimento do ajuste, devendo ser exercidos por um ou mais representantes da Administração, especialmente designados, na forma dos arts. 67 e 73 da Lei nº 8.666, de 1993 e do art. 6º do Decreto nº 2.271, de 1997.

13.2 O recebimento dos serviços será mais bem detalhado no Termo de Referência.

14 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS DE TRATAMENTO

14.1 A empresa Contratada deverá orientar seu(s) empregado(s) na adoção de práticas de sustentabilidade ambiental na execução dos serviços, em atendimento ao art. 6º da IN MPOG/SLTI nº 01/2010, dentre as quais: redução de consumo de energia elétrica, de consumo de água e redução de produção de resíduos sólidos, coleta seletiva de material reciclável e destinação ambiental adequada de resíduos.

14.1.1 A Contratada deverá instruir seus empregados quanto à necessidade de racionalização de recursos no desempenho de suas atribuições, bem como das diretrizes de responsabilidade ambiental adotadas pela Contratante, autorizando a participação deste em eventos de capacitação e sensibilização promovidas pela Contratante.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

15.1 Com base nas justificativas, premissas e objetivos descritos neste Estudo Técnico Preliminar, esta Comissão de Planejamento da Contratação, designada no Documento de Formalização de Demanda deste processo, declara a viabilidade da contratação dos serviços de motorista.

À apreciação superior.

(Assinado e datado digitalmente)

Anderson Shigueru Tanaka

Equipe de Planejamento

(Assinado e datado digitalmente)

Leonel Duarte Aranha

Equipe de Planejamento

(Assinado e datado digitalmente)

Otávio Luís Silveira

Equipe de Planejamento